

PROJEKT

**Uchwała Nr/...../...../2019
Sejmiku Województwa Małopolskiego
z dnia 2019 r.**

**w sprawie:
przyjęcia apelu dotyczącego uwzględnienia przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii
kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – gr. województwa (Żywiec)” jako inwestycji
kluczowej do realizacji przez województwo małopolskie w perspektywie finansowej
2021-2027 ze środków Unii Europejskiej**

Na podstawie: art. 18 pkt. 20) Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.
o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 512) a także
§70 pkt. 3) Statutu Województwa Małopolskiego,

**Sejmik Województwa Małopolskiego
uchwała:**

§ 1.

Przyjmuje się apel dotyczący, uwzględnienia przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – gr. województwa (Żywiec)” jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo małopolskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Małopolskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Apel do Zarządu Województwa Małopolskiego

Mając na uwadze istotne znaczenie rewitalizacji linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka dla pobudzenia aktywności gospodarczej oraz podniesienia poziomu konkurencyjności i innowacyjności gospodarki województwa małopolskiego, Sejmik Województwa Małopolskiego zwraca się do Zarządu Województwa Małopolskiego z wnioskiem o uwzględnienie przedsięwzięcia pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – gr. województwa (Żywiec)” jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo małopolskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej, w szczególności Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Sejmik Województwa Małopolskiego zwraca uwagę, że konieczność rewitalizacji linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka była wielokrotnie w przeszłości sygnalizowana Zarządowi Województwa Małopolskiego, zarówno przez stronę rządową, jak również przez samorządy lokalne oraz mieszkańców. Efektem tych działań było ujęcie inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka” w Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2010-2030, jako jednej z inwestycji kluczowych nakierowanych na budowę komplementarnego (zrównoważonego) systemu komunikacyjno-transportowego ze wzmocnieniem roli transportu szynowego. Pomimo wskazania przedmiotowej inwestycji w Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego oraz szeregu innych dokumentach strategicznych, inwestycja ostatecznie znajdując się na liście rezerwowej, nie została uwzględniona do realizacji przez województwo ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Dostrzegając duży potencjał linii kolejowej nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka dla rozwoju regionu, w szczególności zwiększenia mobilności mieszkańców oraz zwiększenia dostępności turystycznej Polski Południowej, a także mając na uwadze duże znaczenie rewitalizacji wyżej wymienionej linii jako istotnego elementu działań sprzyjających przeciwdziałaniu problemowi zanieczyszczenia powietrza, z którym zmagają się Ziemia Suska, Sejmik Województwa Małopolskiego zwraca się z apelem do Zarządu Województwa Małopolskiego o uwzględnienie wyżej wymienionego przedsięwzięcia jako inwestycji kluczowej do realizacji przez województwo małopolskie w perspektywie finansowej 2021-2027 ze środków Unii Europejskiej, w szczególności Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Sejmik Województwa Małopolskiego zwraca się z wnioskiem do Zarządu Województwa Małopolskiego o podjęcie

wszelkich czynności, jakie okażą się konieczne dla realizacji niniejszego apelu, w szczególności: poinformowania zarządcy infrastruktury kolejowej o przedmiotowym przedsięwzięciu jako inwestycji kluczowej do ujęcia przez województwo w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Małopolskiego na lata 2021-2027 lub innym programie wynikającym z właściwej ustawy wdrożeniowej, uwzględnienia przedsięwzięcia we wszelkich dokumentach, jakie okażą się konieczne dla sfinansowania ze środków Unii Europejskiej, pozostających w dyspozycji województwa. Ponadto Sejmik Województwa Małopolskiego zwraca się do Zarządu Województwa Małopolskiego o podjęcie współpracy, o której mowa w art. 12 ust. 1. pkt. 3) ustawy o samorządzie województwa, z województwem śląskim oraz administracją rządową przy formułowaniu strategii rozwoju województwa i realizacji polityki jego rozwoju, w zakresie wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

W przypadku, kiedy wdrożone przepisy dotyczące polityki rozwoju dla perspektywy finansowej 2021-2027 przeniosą kompetencje dotyczące inwestycji regionalnych na ministra właściwego ds. rozwoju lub infrastruktury lub na inny podmiot, Sejmik Województwa Małopolskiego zwraca się z wnioskiem do Zarządu Województwa Małopolskiego o podjęcie czynności, o których mowa powyżej odpowiednio w stosunku do odpowiedniego ministra lub podmiotu.