

Narodowy Instytut Wolności - Centrum Rozwoju Społeczeństwa Obywatelskiego	Roczne uproszczone sprawozdanie merytoryczne z działalności organizacji pożytku publicznego			
	za rok 2024			
- Formularz należy wypełnić w języku polskim; - Sprawozdawca wypełnia tylko przeznaczone dla niego białe pola; - W trakcie wypełniania formularza istnieje możliwość dodawania wierszy oraz zawijania tekstów w polach; - We wszystkich polach, w których nie będą wpisane odpowiednie informacje, należy wstawić pojedynczy znak myślnika (---).				
Data zamieszczenia sprawozdania		2025-07-10		
I. Dane organizacji pożytku publicznego				
1. Nazwa organizacji	STOWARZYSZENIE "KOLEJ BESKIDZKA"			
2. Adres siedziby i dane kontaktowe	Kraj	POLSKA	Województwo	ŚLĄSKIE
				Powiat ŻYWIECKI
Gmina ŻYWIEC	Ulica UL. DWORCOWA		Nr domu 52	Nr lokalu
Miejscowość ŻYWIEC	Kod pocztowy 34-300		Pocztą ŻYWIEC	Nr telefonu +48 792 321 437
Nr faksu	E-mail kolejbeskidzka@gmail.com		Strona www www.kolejbeskidzka.pl	
3. Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym		2015-05-25		
4. Data uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego		2017-11-09		
5. Numer REGON	36159773900000		6. Numer KRS	0000559959
7. Skład organu zarządzającego organizacji (Należy wpisać imiona, nazwiska oraz informacje o funkcji pełnionej przez poszczególnych członków organu zarządzającego)	Imię i nazwisko		Funkcja	Wpisany do KRS
	Hubert Maślanka		Prezes Zarządu	TAK
	Piotr Jodłowiec		Wiceprezes Zarządu	TAK
8. Skład organu kontroli lub nadzoru organizacji (Należy wpisać imiona, nazwiska oraz informacje o funkcji pełnionej przez poszczególnych członków organu kontroli lub nadzoru)	Imię i nazwisko		Funkcja	Wpisany do KRS
	Katarzyna Motyka		Członek Komisji Rewizyjnej	TAK
	Anna Trzop		Członek Komisji Rewizyjnej	TAK
II. Charakterystyka działalności organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym				
1. Opis działalności pożytku publicznego				
1.1. Opis głównych działań podjętych przez organizację				
Działania Stowarzyszenia podjęte w okresie 01/01/2024-31/12/2024				

Styczeń

Przygotowania do organizacji przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca w marcu 2024 roku,
Noworoczna akcja informacyjna promująca bezpośrednie połączenie kolejowe REGIO „Pilsko” Żywiec – Kraków Główny i połączenie Kolei Śląskich „Ornak” z Katowic do Zakopanego oraz Intercity „Halny” z Bydgoszczy do Zakopanego,
Aktualizacja stron z rozkładami jazdy komunikacji autobusowej na www.kolejbekidzka.pl, m.in. gminnej w Gminie Stryszawa i powiatowej w Żywcu,
Wniosek do PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy w sprawie podpisania umowy z wykonawcą modernizacji linii Żywiec – Sucha Beskidzka,
Przygotowania briefingu prasowego dotyczącego podpisania umowy z wykonawcą modernizacji linii Żywiec – Sucha Beskidzka,
Wnioski do pozostałych uczestników planowanego briefingu prasowego, którego organizację przewidziano w Jeleśni,
Informowanie o planowanym wydarzeniu związanym z przejazdem pociągu specjalnego Turkol liniami nr 117, 97 i 139 z Bielska-Białej przez Wadowice, Kalwarię, Suchą, Jeleśnię i Żywiec,
Informowanie mieszkańców i turystów o zmianach w rozkładzie jazdy pociągów, a także o zmianach w rozkładach jazdy lokalnych przewoźników gminnych i powiatowych,
Promowanie połączeń kolejowych (IC „Halny”, REGIO „Pilsko”, KS „Ornak”) oraz szlaków turystycznych i atrakcji w okolicach Jeleśni, Huciska i Lachowic,
Monitorowanie frekwencji połączeń kolejowych oraz sytuacji na linii kolejowej Żywiec - Sucha Beskidzka.

Luty

Intensywne przygotowania do organizacji przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca w marcu 2024 roku, rozmowy prowadzone z PKP Cargo oraz z Nowosądeckim Stowarzyszeniem Miłośników Kolei, prace nad projektami gazetek, gadżetów i biletów oraz systemu sprzedaży i rezerwacji,
Zaproszenia na briefing prasowy poświęcony podpisaniu umowy z wykonawcą modernizacji linii Żywiec – Sucha Beskidzka,
Informowanie o połączeniach kolejowych w okresie ferii zimowych (IC „Halny”, REGIO „Pilsko”, KS „Ornak”) oraz promowanie atrakcji i szlaków turystycznych w Beskidach, szczególnie wzdłuż linii Żywiec – Sucha Beskidzka,
Wniosek do Kolei Śląskich w sprawie rozszerzenia terminów kursowania pociągu „Ornak” relacji Katowice – Zakopane – Katowice w długie weekendy majowe i czerwcowe celem poprawy dostępności turystycznej Beskidu Żywieckiego, Makowskiego i Małego,
Relacja z wydarzenia związanego z przejazdem pociągu specjalnego Turkol liniami nr 117, 97 i 139 z Bielska-Białej przez Wadowice, Kalwarię, Suchą, Jeleśnię i Żywiec,
Relacja z briefingu prasowego poświęconego przygotowaniom do modernizacji linii Żywiec – Sucha Beskidzka i podpisaniu umowy z wykonawcą, w którym udział wzięli wszyscy zaangażowani w długoletnie działania na rzecz przywrócenia znaczenia linii nr 97 w systemie transportowym regionu,
Gromadzenie danych dotyczących frekwencji i sytuacji w ruchu kolejowym na wszystkich odcinkach linii Żywiec – Sucha oraz informowanie o planowanych zmianach w związku z wiosenną korektą rozkładu jazdy pociągów.

Marzec

Kontynuacja przygotowań do organizacji przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca, rozmowy prowadzone z PKP Cargo, z Nowosądeckim Stowarzyszeniem Miłośników Kolei, PKP PLK, SOK oraz innymi uczestnikami wydarzenia, prace nad projektami gazetek, materiałów promocyjnych, prowadzenie rezerwacji i sprzedaży biletów na przejazd oraz informowanie zainteresowanych,
Monitorowanie sprawy wniosku do Kolei Śląskich dotyczącego rozszerzenia terminów kursowania pociągu Sprinter „Ornak” relacji Katowice – Zakopane – Katowice w długie weekendy majowe i czerwcowe,
04/03/2024 - spotkanie w Urzędzie Miejskim w Bielsku-Białej dotyczące rozwoju infrastruktury kolejowej w subregionie południowym województwa śląskiego,
Wiosenna korekta rozkładu jazdy pociągów, udostępnianie rozkładów jazdy oraz informowanie podróżnych o zmianach wprowadzonych przez poszczególnych przewoźników,
Uwzględnienie przez Koleje Śląskie i organizatora transportu dodatkowych terminów kursowania pociągu Sprinter „Ornak”,
Informowanie o zmianach w rozkładzie jazdy lokalnych przewoźników drogowych, uruchamianych m.in. w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych,
23/03/2024 - przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca oraz dodatkowego na trasie Żywiec – Jeleśnia – Żywiec, prowadzenie transmisji oraz relacjonowanie wydarzenia, obsługa podróżnych i turystów biorących udział w wydarzeniu, fotorelacje i wywiady w mediach publicznych relacjonujących wydarzenie,
Monitorowanie sytuacji na linii oraz gromadzenie danych dotyczących frekwencji i wymiany podróżnych, szczególnie przyspieszonego połączenia REGIO „Pilsko” Żywiec – Kraków.

Kwiecień

Monitorowanie sytuacji na linii kolejowej Żywiec – Sucha Beskidzka oraz sprawy podpisania umowy z wykonawcą zadania „Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka”, wniosek do PKP PLK w sprawie harmonogramu prac,
Przygotowania do kolejnego przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do

Żywca w czerwcu 2024 roku, organizowanego tym razem przez Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei w ramach Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej,
Uwagi i zapytanie dotyczące terminów kursowania pociągu Koleje Śląskie „Ornak” relacji Katowice – Zakopane – Katowice przez Żywiec, Jeleśnię, Hucisko, Lachowice w sezonie wakacyjnym,
Intensywne promowanie piątkowo-niedzielnego połączenia kolejowego REGIO „Pilsko” Kraków – Żywiec i Żywiec – Kraków w mediach oraz informowanie o jego niezwyklej popularności wśród podróżnych,
Aktualizacja rozkładów jazdy oraz informowanie o zmianach w rozkładzie jazdy lokalnych przewoźników drogowych, uruchamianych m.in. w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych przez Starostwo Powiatowe w Żywcu i Gminę Stryszawa,
Udostępnianie informacji o lokalnych atrakcjach turystycznych i ciekawostkach przed zbliżającą się majówką,
Analiza frekwencji i wymiany podróżnych na poszczególnych przystankach i stacjach dla połączenia REGIO „Pilsko” Kraków – Żywiec – Kraków oraz informowanie o kursowaniu pociągu Sprinter „Ornak” Kolei Śląskich Katowice – Zakopane – Katowice w zbliżający się długi weekend majowy.

Maj

Dalsze przygotowania do kolejnego przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca w czerwcu 2024 roku, organizowanego przez Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei w ramach Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej, opracowywanie materiałów promujących Miasto Żywiec dla turystów,
Informowanie o kursowaniu pociągu Sprinter „Ornak” Kolei Śląskich Katowice – Zakopane – Katowice w długie weekendy początkiem i końcem maja, promowanie beskidzkich szlaków turystycznych w okolicy Jeleśni, Huciska i Lachowic,
Informowanie wydarzeniach związanych z przejazdami pociągów specjalnych w innych regionach Polski,
Udostępnianie petycji dotyczących zachowania historycznych odcinków linii nr 104 Chabówka – Nowy Sącz,
Informowanie podróżnych o zmianach związanych z letnią korektą rozkładu jazdy pociągów na linii kolejowej Żywiec – Sucha Beskidzka,
Aktualizacja rozkładów jazdy lokalnych przewoźników drogowych oraz informowanie mieszkańców i turystów o tych zmianach,
Wyszukiwanie w archiwach informacji historycznych dotyczących okolic linii Żywiec – Sucha Beskidzka,
26/05/2024 - inauguracyjny przejazd odrestaurowanego historycznego składu EN71-001 linią Żywiec – Sucha Beskidzka,
Monitorowanie frekwencji i wymiany podróżnych dla połączeń REGIO „Pilsko” Kraków – Żywiec – Kraków oraz KS Sprinter „Ornak” Katowice – Zakopane – Katowice.

Czerwiec

Ostatni etap przygotowań do przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca organizowanego przez Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei w ramach Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej, druk broszur promujących Miasto Żywiec dla turystów i pasażerów oraz produkcja gadżetów,
Udostępnianie informacji dotyczących letniej korekty rozkładu jazdy na linii kolejowej Żywiec – Sucha Beskidzka, szczególnie związanych z sezonowymi pociągami wracającymi na linię,
22/06/2024 – wydarzenie związane z przejazdem pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca organizowanego przez Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei w ramach Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej, prowadzenie transmisji oraz relacjonowanie wydarzenia, obsługa podróżnych i turystów biorących udział w wydarzeniu, fotorelacje i wywiady w mediach publicznych relacjonujących wydarzenie,
25/06/2024 – podpisanie w Żywcu umowy PKP PLK z firmą Strabag Polska za ponad 360 mln zł netto na realizację modernizacji linii nr 97 Żywiec – Sucha Beskidzka w ramach KPO, przy udziale Stowarzyszenia Kolej Beskidzka, transmisja i udostępnianie informacji o wydarzeniu,
Coroczne Walne Zebranie Sprawozdawcze Członków Stowarzyszenia Kolej Beskidzka w Żywcu,
Promowanie atrakcji lokalnych oraz tras turystycznych i walorów krajobrazowych w okolicach Jeleśni, Huciska i Lachowic na wakacje,
Udostępnianie turystom planującym wyjazd w Beskidy informacji o rozkładach jazdy lokalnych przewoźników drogowych,
Przeglądanie archiwalnych materiałów w celu odnalezienia informacji historycznych dotyczących okolic linii Żywiec – Sucha Beskidzka,
Promowanie ostatniego przed wakacjami przejazdu pociągu REGIO „Pilsko” Kraków – Żywiec – Kraków,
Monitorowanie sytuacji na linii kolejowej Żywiec – Sucha Beskidzka.

Lipiec

Promowanie wakacyjnych połączeń kolejowych w mediach społecznościowych IC „Halny” Bydgoszcz – Zakopane – Bydgoszcz, KS Sprinter „Ornak” Częstochowa – Zakopane – Częstochowa,
Wniosek do organizatora transportu (Urząd Marszałkowski w Krakowie) w sprawie jesiennej korekty rozkładu jazdy pociągów, oraz rozkładu zamknięciowego REGIO na czas modernizacji linii Żywiec – Sucha Beskidzka,
Konsultacje Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ) – zgłoszenie trasy przez z Zwardoń celem zaproszenia Słowaków do konsultacji z połączeniem międzynarodowym Bratysława - Żylin - Zwardoń - Żywiec - Sucha Beskidzka – Kraków,
Informowanie turystów oraz zainteresowanych o przejazdach pociągów retro w ramach Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej na innych liniach,

Opisy szlaków turystycznych i tras rowerowych w okolicy linii Żywiec – Sucha Beskidzka i stacji Jeleśnia, Hucisko oraz Lachowice celem zachęcania podróżujących pociągami sezonowymi do zaplanowania wycieczek w Pasma Jałowieckie, Pewelskie i Laskowskie,
Udostępnianie informacji o wydarzeniach poświęconych tradycji i kulturze regionalnej celem zachęcenia turystów odwiedzających region do udziału,
Monitorowanie sytuacji na linii oraz frekwencji w pociągach, a także informowanie o występujących utrudnieniach kolejowych na innych liniach,
Udostępnianie rozkładów jazdy celem zachęcenia do korzystania z transportu publicznego.

Sierpień

Intensywne promowanie sezonowych połączeń kolejowych (IC „Halny” Bydgoszcz – Zakopane - Bydgoszcz, KS Sprinter „Ornak” Częstochowa – Zakopane - Częstochowa, IC „Podhalanin” Szczecin – Zakopane - Szczecin) oraz szlaków turystycznych i rowerowych Beskidu Żywieckiego, Makowskiego i Małego,
Posiedzenie grupy konsultacyjnej dotyczące aktualizacji Strategii Zintegrowanego Rozwoju Terytorialnego Aglomeracji Beskidzkiej na lata 2021-2027 (z perspektywą do roku 2030),
Współpraca z słowacką organizacją Tatranské Historické Električky celem spotkania podczas przejazdu historycznego na granicy PL/SK w Zwardoniu z okazji 140-lecia Kolei Transwersalnej (Czadca – Zwardoń na Słowacji),
Informowanie o lokalnych wydarzeniach poświęconych tradycji i kulturze regionalnej (Jeleśnia, Stryszawa, Żywiec, Sucha Beskidzka) celem zachęcenia turystów odwiedzających region do udziału ,
Zachęcanie do zapoznania się z szlakami turystycznymi w okolicy linii Żywiec – Sucha Beskidzka i zapraszanie turystów do wycieczek górskich w Pasma Jałowieckie, Pewelskie i Laskowskie (Pasma Przedbabiogórskie),
Udostępnianie informacji dotyczących jesiennej korekty rozkładu jazdy pociągów i powrotu od września piątkowo-niedzielnego pociągu REGIO „Piłsko” Kraków – Żywiec – Kraków, oraz monitorowanie frekwencji, wymiany podróżnych na stacjach, a także utrudnień w ruchu występujących na linii Żywiec – Sucha Beskidzka i na innych liniach.

Wrzesień

Jesienna korekta rozkładu jazdy pociągów, powrót pociągu REGIO „Piłsko” Kraków – Żywiec – Kraków na ostatnie miesiące przed modernizacją linii,
Przygotowania do spotkania ze Słowakami w Zwardoniu oraz informowanie o wydarzeniu związanym z historycznym przejazdem pociągu specjalnego z okazji 140-lecia Kolei Transwersalnej (Czadca – Zwardoń na Słowacji), organizowanym przez Żelazniczy Klub Tatran i Tatranské Historické Električky w październiku,
Monitorowanie przygotowań do rozpoczęcia realizacji modernizacji linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka, udzielanie informacji na pytania kierowane do SKB, a dotyczące zakresu prac objętych projektem,
Zapytanie do PKP PLK w sprawie ostatecznego harmonogramu prac i terminów zamknięcia linii na czas prac modernizacyjnych,
Gromadzenie ostatnich zdjęć trasy przed planowaną modernizacją linii w celu archiwizacji stanu przed pracami,
Monitorowanie frekwencji i wymiany podróżnych w pociągu REGIO „Piłsko”, szczególnie tej w bardzo popularnym przyspieszonym połączeniu niedzielnym do Krakowa,
Aktualizacja i udostępnianie rozkładów jazdy pociągów celem zachęcenia mieszkańców do korzystania z transportu publicznego.

Październik

12/10/2024 - spotkania ze Słowakami w Zwardoniu i przejazd historycznym pociągiem specjalnym z okazji 140-lecia Kolei Transwersalnej (Zwardoń - Czadca – Zwardoń), wydarzenie zorganizowane przez Żelazniczy Klub Tatran i Tatranské Historické Električky,
Potwierdzenie przez PKP PLK terminu zamknięcia linii nr 97 na odcinku Sucha – Żywiec dla ruchu końcem listopada 2024 i rozpoczęcia przez firmę Strabag Polska prac modernizacyjnych,
Przygotowania do organizacji wydarzenia związanego z ostatnim przed rozpoczęciem modernizacji linii nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec przejazdem pociągu pasażerskiego REGIO,
Dalsze gromadzenie ostatnich zdjęć trasy przed planowaną modernizacją linii w celu archiwizacji stanu przed pracami oraz udostępnianie informacji dotyczących przygotowań do prac modernizacyjnych,
Monitorowanie frekwencji i wymiany podróżnych w pociągu REGIO „Piłsko”, głównie przyspieszonego niedzielnego połączenia do Krakowa, informowanie o utrudnieniach i sytuacji na innych liniach,
Aktualizacja i udostępnianie rozkładów jazdy pociągów oraz autobusów celem zachęcenia mieszkańców do korzystania z transportu publicznego,

Listopad

Intensywne przygotowania do organizacji wydarzenia związanego z ostatnim przed rozpoczęciem modernizacji linii nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec przejazdem pociągu pasażerskiego REGIO „Piłsko” Kraków – Żywiec - Kraków, przy współpracy z Polregio S.A. Małopolskiego Zakładu w Krakowie,
Informowanie podróżnych o nowym rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025 na linii Żywiec – Sucha Beskidzka i na innych liniach kolejowych oraz o utrudnieniach związanych z rozpoczynającą się modernizacją linii i komunikacja zastępczą,
Udostępnianie materiałów historycznych o tematyce dotyczącej kolei na Żywiecczyźnie oraz historii linii Żywiec – Sucha Beskidzka przed zbliżającą się modernizacją,
Promowanie w mediach ostatniego przejazdu pociągu pasażerskiego linią nr 97 Sucha – Żywiec przed rozpoczęciem

modernizacji,
29/11/2024 – ostatni przed modernizacją linii Żywiec – Sucha Beskidzka przejazd pociągu pasażerskiego, drobne upominki i pamiątki okazjonalne dla podróżnych oraz fotorelacja z wydarzenia,
Monitorowanie sytuacji na linii oraz frekwencji w ostatnim miesiącu, a także utrudnień występujących w ruchu kolejowym na Żywiecczyźnie.

Grudzień
Rozpoczęcie przez firmę Strabag Polska modernizacji linii nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka,
Udostępnianie informacji na temat nowego rozkładu jazdy wszystkich przewoźników kolejowych w związku z wejściem w życie nowego rozkładu jazdy pociągów 2024/2025,
Informowanie o przetrasowaniu pociągów sezonowych PKP Intercity „Halny” oraz Koleje Śląskie „Ornak” w związku z rozpoczętą modernizacją linii,
Szczegółowe fotorelacje z pierwszych etapów prac prowadzonych przez wykonawcę modernizacji na różnych odcinkach linii,
Poszukiwania materiałów historycznych i unikatowych fotografii o tematyce dotyczącej kolei na Żywiecczyźnie oraz historii okolic linii Żywiec – Sucha Beskidzka,
Poparcie petycji Towarzystwa Benderowskiego do Parlamentu Europejskiego i Sejmu RP dotyczących prawa do transportu oraz stawki VAT na transport publiczny,
Promowanie szlaków i lokalnych atrakcji turystycznych w czasie świąteczno-noworocznym,
Coroczne zebranie podsumowujące Stowarzyszenie Kolej Beskidzka.

1.2. Zasięg terytorialny faktycznie prowadzonej przez organizację działalności pożytku publicznego <i>(Należy wskazać jedną lub więcej pozycji)</i>	☐ najbliższe sąsiedztwo (osiedle, dzielnica, sołectwo, wieś, przysiółek)	
	☐ gmina	☐ województwo
	☒ kilka gmin	☒ kilka województw
	☐ powiat	☐ cały kraj
	☒ kilka powiatów	☐ poza granicami kraju

2. Informacja dotycząca liczby odbiorców działań organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym

2.1. Liczba odbiorców działań organizacji <i>(Należy oszacować liczbę odbiorców działań organizacji w okresie sprawozdawczym, w podziale na osoby fizyczne i osoby prawne)</i>	Osoby fizyczne	7000	
	Osoby prawne	12	

2.2. Informacje na temat odbiorców innych, niż wymienieni w pkt 2.1., na rzecz których działała organizacja <i>(Np. zwierzęta, zabytki)</i>	
--	--

3. Informacja dotycząca przedmiotu działalności nieodpłatnej pożytku publicznego organizacji w okresie sprawozdawczym

3.1. Organizacja prowadziła działalność nieodpłatną pożytku publicznego	☒ Tak ☐ Nie
---	--

3.2. Należy wskazać **nie więcej niż 3** najważniejsze, pod względem wielkości wydatkowanych środków, sfery działalności pożytku publicznego, o których mowa w art. 4 ust.1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, **zaczynając od najważniejszej**, wraz z odnoszącym się do nich przedmiotem działalności

Lp.	Sfera działalności pożytku publicznego	Przedmiot działalności	Szacunkowe koszty poniesione z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych w ramach sfery
1	kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego	Organizacja wydarzenia przejazdu pociągu specjalnego retro w dniu 23.03.2024 r. ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca oraz dodatkowego na trasie Żywiec – Jeleśnia – Żywiec. Dla uczestników wydarzenia zorganizowano atrakcje z nagrodami, gadżety promocyjne, oraz gazetkę stowarzyszeniową. Poczęstunek na peronie dworca PKP - w postaci gorących oraz zimnych napojów, dania jednogarnkowego, przekąsek, wyrobów piekarskich i cukierniczych. Współorganizacja w dniu 22.06.2024 r. „Przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca” organizowanego przez Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei w ramach Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej. Z tego tytułu poniesiono koszty z 1,5% podatku dochodowego.	38 983,98 zł
2	działalność wspomagająca rozwój wspólnot i społeczności lokalnych	Działanie na rzecz rozwoju linii kolejowej nr 97 Żywiec - Sucha Beskidzka i przywrócenie jej znaczenia w systemie transportu Polski Południowej. Podejmowanie działań na rzecz zapewnienia skomunikowań pociągów spółek Przewozy Regionalne (POLREGIO) i Koleje Śląskie. Konsultowanie ze Stowarzyszeniem Aglomeracja Beskidzka tematu budowy łącznicy pomiędzy linią nr 139 i nr 97 przebiegającej przez miasto Żywiec. Monitorowanie sprawy przetargu PKP PLK na kolejne zadanie tj. pełnienie nadzoru inżynierskiego realizowanego w ramach projektu pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka”. Akcje informacyjno-promocyjne dotyczące korekt rozkładów jazdy pociągów. Promowanie połączeń kolejowych pociągów regionalnych oraz międzyregionalnych. Działania prewencyjne na rzecz bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Z tytułu działalności nie ponoszono kosztów z 1,5% podatku dochodowego.	0,00 zł

4. Informacja dotycząca przedmiotu działalności odpłatnej pożytku publicznego organizacji w okresie sprawozdawczym

4.1. Organizacja prowadziła działalność odpłatną pożytku publicznego

☒ Tak
☐ Nie

4.2. Należy wskazać **nie więcej niż 3** najważniejsze, pod względem wielkości wydatkowanych środków, sfery działalności pożytku publicznego, o których mowa w art. 4 ust.1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, **zaczynając od najważniejszej**, wraz z odnoszącym się do nich przedmiotem działalności

Lp.	Sfera działalności pożytku publicznego	Przedmiot działalności	Szacunkowe koszty poniesione z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych w ramach sfery
1	kultura, sztuka, ochrona dóbr kultury i dziedzictwa narodowego	Organizacja wydarzenia przejazdu pociągu specjalnego retro w dniu 23.03.2024 r. ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca oraz dodatkowego na trasie Żywiec – Jeleśnia – Żywiec. Dla uczestników wydarzenia zorganizowano atrakcje z nagrodami, gadżety promocyjne, oraz gazetkę stowarzyszeniową. Poczęstunek na peronie dworca PKP - w postaci gorących oraz zimnych napojów, dania jednogarnkowego, przekąsek, wyrobów piekarskich i cukierniczych. Współorganizacja w dniu 22.06.2024 r. „Przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca" organizowanego przez Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei w ramach Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej.Z tego tytułu poniesiono koszty z 1,5% podatku dochodowego.	0,00 zł

5. Informacja dotycząca działalności gospodarczej organizacji w okresie sprawozdawczym

5.1. Organizacja prowadziła działalność gospodarczą

☐ Tak
☒ Nie

5.2. Należy podać informację na temat przedmiotu działalności gospodarczej organizacji wraz z opisem tej działalności w okresie sprawozdawczym, a także kodu(-ów) PKD 2007 odpowiadającego(-ych) tej działalności. Jeżeli organizacja prowadzi więcej niż 3 rodzaje działalności gospodarczej wg klasyfikacji PKD, należy podać informację na temat 3 głównych rodzajów działalności (podanie maksymalnie 3 kodów), **zaczynając od głównego przedmiotu działalności**

Lp.	Numer Kodu (PKD)	Przedmiot i opis działalności
-----	------------------	-------------------------------

III. Ogólne informacje o uzyskanych przychodach i poniesionych kosztach w okresie sprawozdawczym

1. Informacja o przychodach organizacji

1. łączna kwota przychodów organizacji ogółem (zgodnie z rachunkiem zysków i strat)	55 943,48 zł
a) przychody z działalności nieodpłatnej pożytku publicznego	11 142,40 zł
b) przychody z działalności odpłatnej pożytku publicznego	0,00 zł
c) przychody z działalności gospodarczej	0,00 zł
d) pozostałe przychody (w tym przychody finansowe)	44 801,08 zł
1.2. łączna kwota dotacji ze źródeł publicznych ogółem	0,00 zł

Druk: NIW-CRSO, Data zamieszczenia w bazie sprawozdań OPP: 2025-07-10

7

1.3. Łączna kwota przychodów z darowizn (od osób fizycznych i osób prawnych) ogółem		0,00 zł
2. Informacja o kosztach organizacji		
2.1. Łączna kwota kosztów organizacji ogółem (zgodnie z rachunkiem zysków i strat)		79 461,33 zł
2.2. Informacja o poniesionych kosztach:		
a) koszty z tytułu prowadzenia nieodpłatnej działalności pożytku publicznego		66 782,77 zł
b) koszty z tytułu prowadzenia odpłatnej działalności pożytku publicznego		0,00 zł
c) koszty z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej		0,00 zł
d) koszty administracyjne		12 678,56 zł
e) pozostałe koszty (w tym koszty finansowe)		0,00 zł
3. Wynik finansowy na całości działalności organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym		-23 517,85 zł
4. Informacje o uzyskanym przychodzie z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych oraz o poniesionych kosztach z tych środków		
4.1. Przychody z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych		11 142,40 zł
4.2. Wysokość kwoty pochodzącej z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych wydatkowanej w okresie sprawozdawczym ogółem		38 983,98 zł
4.3. Działania, w ramach których poniesiono koszty ze środków pochodzących z 1,5% podatku dochodowego od osób fizycznych w okresie sprawozdawczym (w szczególności określone w pkt II.1.1), oraz kwoty przeznaczone na te działania		
1	Organizacja wydarzenia przejazdu pociągu specjalnego retro w dniu 23.03.2024 r. ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca oraz dodatkowego na trasie Żywiec – Jeleśnia – Żywiec. Dla uczestników wydarzenia zorganizowano atrakcje z nagrodami, gadżety promocyjne, oraz gazetkę stowarzyszeniową. Poczęstunek na peronie dworca PKP - w postaci gorących oraz zimnych napojów, dania jednogarnkowego, przekąsek, wyrobów piekarskich i cukierniczych. Współorganizacja w dniu 22.06.2024 r. „Przejazdu pociągu specjalnego retro ze Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce do Żywca” organizowanego przez Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei w ramach Małopolskich Szlaków Turystyki Kolejowej.	38 983,98 zł
IV. Korzystanie z uprawnień w okresie sprawozdawczym		
1. Organizacja korzystała z następujących zwolnień <i>(Należy wskazać jedną lub więcej pozycji. W przypadku zwolnienia z podatku dochodowego od osób prawnych - dodatkowo podać kwotę)</i>		☐ z podatku dochodowego od osób prawnych ☐ z podatku od nieruchomości ☐ z podatku od czynności cywilnoprawnych ☐ z podatku od towarów i usług ☐ z opłaty skarbowej ☐ z opłat sądowych ☐ z innych zwolnień, jakich: ☒ nie korzystała
2. Organizacja korzystała z prawa do nieodpłatnego informowania przez jednostki publicznej radiofonii i telewizji o prowadzonej działalności nieodpłatnej pożytku publicznego, zgodnie z art. 23a ust. 1 ustawy z dnia 29 grudnia 1992 r. o radiofonii i telewizji.		☒ Tak ☐ Nie

3. Organizacja korzystała z uprawnienia do nabycia na szczególnych zasadach prawa własności lub prawa użytkowania wieczystego nieruchomości z zasobu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego, lub zawarła na preferencyjnych warunkach z podmiotami publicznymi umowy użytkowania, najmu, dzierżawy lub użyczenia i przysługuje jej w odniesieniu do tych nieruchomości następujące prawo: (Należy wskazać jedną lub więcej pozycji)		☐ własność ☐ użytkowanie wieczyste ☐ najem ☐ użytkowanie ☐ użyczenie ☐ dzierżawa ☒ nie korzystała
V. Personel organizacji pożytku publicznego w okresie sprawozdawczym		
1. Pracownicy oraz osoby zatrudnione na podstawie umowy cywilnoprawnej		
1.1. Liczba osób zatrudnionych w organizacji na podstawie stosunku pracy (Należy uwzględnić wszystkie osoby zatrudnione w organizacji na podstawie stosunku pracy (etat lub część etatu) w okresie sprawozdawczym, nawet jeżeli obecnie nie są już zatrudnione w organizacji)		0 osób
1.2. Przeciętna liczba zatrudnionych w organizacji na podstawie stosunku pracy w przeliczeniu na pełne etaty (Aby określić przeciętne zatrudnienie należy zsumować wszystkie osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy w poszczególnych miesiącach w okresie sprawozdawczym (wraz z ułamkami odpowiadającymi części etatu, np. 0,5 w przypadku osoby zatrudnionej na pół etatu), dodać do siebie sumy zatrudnionych z 12 miesięcy i podzielić przez 12. Wynik wpisać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku)		0,00 etatów
1.3. Liczba osób zatrudnionych w organizacji na podstawie umowy cywilnoprawnej (Jeżeli kilka umów cywilnoprawnych było wykonywanych przez jedną osobę, to dana osoba powinna być policzona tylko raz)		0 osób
2. Członkowie		
2.1. Organizacja posiada członków		☒ Tak ☐ Nie
2.2. Liczba członków organizacji wg stanu na ostatni dzień roku sprawozdawczego		21 osób fizycznych 0 osób prawnych
3. Wolontariat w okresie sprawozdawczym		
3.1. Organizacja korzystała ze świadczeń wykonywanych przez wolontariuszy (Zgodnie z ustawą z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, wolontariuszami są osoby wykonujące nieodpłatnie i dobrowolnie pracę na rzecz organizacji, niezależnie od tego, czy są to osoby niezwiązane z organizacją, członkowie, pracownicy, osoby świadczące usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej czy przedstawiciele władz organizacji)		☐ Tak ☒ Nie
3.2. Liczba wolontariuszy wykonujących świadczenie na rzecz organizacji w okresie sprawozdawczym (Każdy wolontariusz powinien być liczony tylko raz, niezależnie od liczby świadczeń wykonanych na rzecz organizacji w okresie sprawozdawczym i czasu pracy)		0 osób
VI. Wynagrodzenia w okresie sprawozdawczym		
1. Łączna kwota wynagrodzeń (brutto) wypłaconych przez organizację w okresie sprawozdawczym		0,00 zł
a) z tytułu umów o pracę		0,00 zł

b) z tytułu umów cywilnoprawnych		0,00 zł	
2. Wysokość przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego pracownikom organizacji, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia, oraz osobom świadczącym usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej <i>(Aby określić przeciętne miesięczne wynagrodzenie należy: 1. zsumować wszystkie kwoty wynagrodzeń wypłacone w ciągu roku sprawozdawczego (wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia oraz umowy cywilnoprawne); 2. podzielić zsumowaną kwotę przez 12 (miesiące) 3. podzielić przez liczbę pracowników)</i>		0,00 zł	
3. Wysokość najwyższego (jednostkowego) miesięcznego wynagrodzenia (brutto) wypłaconego pracownikowi organizacji, wliczając wynagrodzenie zasadnicze, nagrody, premie i inne świadczenia, oraz osobie świadczącej usługi na podstawie umowy cywilnoprawnej		0,00 zł	
VII. Informacja o działalności zleconej organizacji pożytku publicznego przez organy administracji publicznej w okresie sprawozdawczym			
1. Organizacja realizowała zadania zlecone przez organy jednostek samorządu terytorialnego		☐ Tak ☒ Nie	
2. W okresie sprawozdawczym organizacja realizowała zadania zlecone przez organy administracji rządowej lub państwowe fundusze celowe		☐ Tak ☒ Nie	
VIII. Informacje o kontrolach przeprowadzonych w organizacji przez organy administracji publicznej w okresie sprawozdawczym			
Lp	Organ kontrolujący		Liczba kontroli
IX. Dodatkowe informacje <i>(Można wpisać w poniższe pole inne informacje, którymi organizacja chciałaby podzielić się z opinią publiczną)</i>			
Imię i nazwisko osoby upoważnionej lub imiona i nazwiska osób upoważnionych do składania oświadczeń woli w imieniu organizacji	Hubert Maślanka, Piotr Jodłowiec	Data wypełnienia sprawozdania	2025-07-10